



# L'affaire est dans le sac

**CS MONTAGNE** Éric Bergerand continue de dominer la saison. A Oberhallau, le Valaisan s'est à nouveau imposé avec un temps record.

Werner J. Haller

**O**berhallau, dimanche 25 août, 18 heures: casque à la main, revêtu de sa combinaison ignifugée, Eric Bergerand, traverse le petit village en courant. C'est que la route est longue pour retourner en Valais! Soudain, quelqu'un interrompt sa course: «Bravo!», lance Marcel Steiner. Le tenant du titre a déjà pris sa douche et s'apprête à rentrer chez lui dans son énorme camion. Steiner donne l'accolade au Valaisan. Franchement et cordialement, le Bernois félicite Eric Bergerand pour sa toute récente victoire. Mais ne serait-ce pas également pour le titre?

Certes, mathématiquement, Marcel Steiner peut encore remporter la coupe, mais il n'en reste pas moins que la passation de pouvoir officielle ne pourra s'effectuer avant la prochaine manche, lors de la course au Gurnigel (7/8 septembre). Ironiquement, c'est là-bas que le Bernois avait décroché son cinquième titre l'année dernière. Mais cette année, Steiner semble avoir compris que le titre lui échapperait, très probablement. Malgré son fair-play, Steiner n'est pas ravi: «La troisième manche, au

jour d'hui, a été mauvaise. Ce serait quand même bien de savoir pourquoi», explique-t-il au Valaisan. Réponse ironique de ce dernier, accompagnée d'un clin d'œil: «On peut échanger nos voitures si tu le souhaites!»

**Bergerand estime pouvoir faire mieux**

Au volant de sa Lola FA99, Bergerand n'a pas seulement battu son sempiternel rival, il lui a également chipé son record: il n'a fallu que 1'08"00 au Valaisan pour boucler le tracé de 3 km de long, soit 48 centièmes de secondes de moins que Steiner il y a sept ans. «Un sacré chronon», nous confiera le Valaisan, même s'il avouera «ne pas encore avoir atteint sa limite». Quant à la forte probabilité de décrocher le titre, Bergerand tempère: «En course auto, tout peut très vite changer.»

De son côté, Marcel Steiner a signé un temps de 1'08"77 lors de la deuxième des trois manches, son meilleur chrono ce dimanche-là. «Malgré tout, cela ne me sert à rien du tout», nous expliquera-t-il un brin agacé au travers de la visière de son casque, juste après son retour dans les stands. Quelques minutes plus tard, le Bernois plaisante de nouveau. «Il faudrait qu'Eric rencontre des problèmes techniques lors des dernières courses. Mais cela n'a pas l'air de se présenter de cette façon», dit-il, le regard rivé sur une bannière accrochée à son camion qui rappelle ses titres: 2010, 2011, 2012, 2017, 2018.

**Chasse aux records pour Bürki**

A Oberhallau toujours, Martin Bürki a pulvérisé le record de sa catégorie: 1'25"32, 1'25"26, 1'24"88. Au volant de sa Polo, le Bernois a enchaîné les records lors de chacune des trois manches: «Jamais une voiture de moins de 1600 cm<sup>3</sup> n'avait été plus rapide. J'étais même plus rapide que les autos de 2 l de la classe E1», nous confiera-t-il, tout fier. Ce record, il le voulait absolument afin d'honorer la mémoire de son ami de longue date, Jürg Beiner. Membre du Team MB Racing de Bürki depuis 2014, le pilote des Grisons est décédé récemment à l'âge de seulement 56 ans. «Oberhallau était sa course préférée. Maintenant, mon cher ami est mon ange gardien.»

**Bratschi toujours au top**

A Oberhallau enfin, le plus rapide des pilotes de voiture avec un toit ne fut autre que Ronnie Bratschi. Auteur d'un temps record dans sa catégorie (1'14"56), le pilote de voiture de tourisme du canton d'Uri avait en fait déjà battu son record lors de la première manche, avant de remettre le couvert lors de la deuxième. Au classement général des voitures de tourisme, Bratschi est encore précédé par Andy Feigenwinter et Roger Schnellmann à deux courses de côte de la fin de la saison. Mais cela n'intéresse plus le pilote Mitsubishi et ancien champion d'Europe de la Montagne: «Ce que je vise désormais, ce sont les records.»

## Gurnigel: 16 entrées à gagner

Les samedi 7 et dimanche 8 septembre prochains, les moteurs de course rugiront à nouveau sur le Gurnigel. A l'occasion de cet événement anniversaire, la Revue Automobile propose de remporter 2x2 billets «VIP» et 6x2 billets «journaliers». Pour participer, rien de plus simple. Envoyez-nous un courriel à l'adresse suivante: [marketing@automobilrevue.ch](mailto:marketing@automobilrevue.ch), en mentionnant votre nom, votre adresse ainsi que votre numéro de téléphone. En objet, veuillez s'il vous plaît indiquer Gurnigel. Le tout est à envoyer au plus tard avant le mercredi 4 septembre 2019.



**Le Valaisan Eric Bergerand a une fois de plus signé un record lors de la course de côte d'Oberhallau.**

### RESULTATS

**CS Montagne, Oberhallau, 6e manche (sur 8) du championnat de Suisse de la Montagne. Longueur: 3.0 km, Dénivelé: 157 m.**  
**Classement général:** 1. Eric Bergerand (Charraz VS), Lola FA99, 2'16"34 (addition des 2 meilleurs résultats). 2. Marcel Steiner (Oberleesbach BE), Lola/Av/Mugen LA01, 2'17"65. 3. Robin Faustini (Sühr AG), Reynard K01, 2'27"05. 4. Simon Hugentobler (Sühr AG), Osella PA30, 2'28"23. 5. Ronnie Bratschi (Altendorf UR), Mitsubishi Lancer Evo8 RS, 2'29"64. 6. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 2'29"85. 7. Roger Schnellmann (Wengen SZ), Mitsubishi Lancer Evo8 J-Spec, 2'31"90. 8. Christian Balmer (Tatus FL), 2'31"86. 9. Philipp Egli (Zürich), Dallara F393 EPR-2, 2'34"11. 10. Marcel Maurer (Längenbühl BE), Formule Renault, 2'34"67. 11. Antonio Scolaro (Jona SG), Osella PA21J, 2'43"16. 12. Hermann Bollhalder (Waltwil SG), Opel Speedster Egmo, 2'44"23. 13. Bruno Iannelli (Nunningen SO), Lancia Delta S4, 2'45"66. 14. Denis Wolf (Hünibach BE), Renault Caparo, 2'45"91. 15. Alain Pfeifferli (Arbaz VS), Porsche 935 Turbo, 2'46"05. 16. Bruno Sawatzki (Fildis SG), Porsche 997 GT3 Cup, 2'46"71. 17. Christoph Zuehlten (Fijon TG), Porsche 997 GT3 Cup, 2'47"40. 18. René Kächli (Kaltbach BE), Honda Civic R14, 2'47"72. 19. Willi Jenni (Heiden AR), Porsche 997 Cup, 2'48"21. 20. Andreas Heim (Obflingen ZH), TracKing RC01, 2'48"97. 21. Simon Wüthrich (Langnau BE), Lancia Delta S4, 2'49"02. 22. René Ruch (Münsingen BE), Ferrari 355 GT, 2'49"53. 23. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 2'50"14. 24. Patrick Flammer (Glarus), Opel Astra GCR, 2'50"23. 25. Raphael Koch (Niedertaufen AR), Formel Renault 2000, 2'50"69. – 212 pilotes classés. – Remarque: ce classement n'inclut pas les pilotes allemands.  
**Classement par catégorie:** – **M/SN** au-dessus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Joe Hälter (Emmenod NW), Mitsubishi Lancer Evo7, 2'59"96. – **SS** jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Dario Zuffert (Schwarzenburg BE), Suzuki Swift, 3'30"33. – **SS** jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Raphael Feigenwinter (Thorwil BL), Honda Integra Type R, 3'19"84. – **SS** au-dessus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Thomas Hungerbühler (Winterthur ZH), Opel Astra Coupé Turbo, 3'37"13. – **SS** compétition jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Oskó Kuhn (Zürich), Peugeot 308 GTI, 3'30"78. – **SS** compétition jusqu'à 4000 cm<sup>3</sup>: 1. Róbi Wicli (Hagendorn ZG), Mitsubishi Lancer Evo RS2, 3'03"23. – **SS** compétition au-dessus de 4000 cm<sup>3</sup>: 1. Andy Feigenwinter (Reinach BL), Lotus Evija 430 Cup, 2'55"24. – **AV/SA** jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Kai Nue (Homburg/D), Ford Focus 2.0, 3'03"61. – **A/ISA** jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Heinz Christen (Grünenmatt BE), Abarth 500 Aspetto Corse, 3'26"03. – **Interswiss IS** jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Stefan

Schüpfer (Escholzmatt LU), Audi 50, 3'02"63. – **IS** jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Christoph Matz Müller (Bolligen BE), VW Scirocco, 2'51"88. – **IS** jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Jürg Ochsner (Oberhallau SH), Opel Kadett C, 2'50"90. – **IS** jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Josef Koch (Mallers LU), Opel Kadett C 16V, 2'51"53. – **IS** jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Dominic von Rotz (Kerns UW), Audi A4 1.8T Quattro, 2'58"42. – **IS** au-dessus de 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Bruno Sawatzki (Frimmen SG), Porsche 997 GT3 Cup, 2'46"71. – **TCR Suisse**: 1. Patrick Flammer (Glarus), Opel Astra GCR, 2'50"23. – **E1** jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Beat Roh (Oberhofen BE), Audi 50 MLP, 3'02"99. – **E1** jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 2'50"14. – **E1** jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Reto Steiner (Unteriberg SZ), Ford Escort RS 2000, 2'52"17. – **E1** jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Diego Bernhard (Loosone TI), Opel Kadett Coupé Rally, 2'59"96. – **E1** jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Hermann Bollhalder (Waltwil SG), Opel Speedster Egmo, 2'44"23. – **E1** jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Bruno Iannelli (Nunningen SO), Lancia Delta S4, 2'45"66. – **E1** jusqu'à 4000 cm<sup>3</sup>: 1. Ronnie Bratschi (Altendorf UR), Mitsubishi Lancer Evo8 RS, 2'29"64. – **E1** au-dessus de 4000 cm<sup>3</sup>: 1. René Ruch (Münsingen BE), Ferrari 355 GT, 2'49"53. – **Historique** jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Walter Pauli (Murten FR), Alpine A110 1300S, 3'25"76. – **Historique** jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Armin Busch (Athsätten SG), BMW 320 GR5, 3'06"76. – **Historique** jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Florian Faustel (Neumünster SH), Porsche 911 2.3SR, 3'11"27. – **Historique** jusqu'à 4000 cm<sup>3</sup>: 1. Andreas Burkart (Rain LU), Talbot Deracq T1500, 4'26"84. – **Historique** au-dessus de 4000 cm<sup>3</sup>: 1. Alain Pfeifferli (Arbaz VS), Porsche 935 Turbo, 2'46"05. – **GT** au-dessus de 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Nicolas Bühler (Blie BE), Porsche 911 GT3, 2'56"20. – **E2-SG** jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Antonio Scolaro (Jona SG), Osella PA21J, 2'43"16. – **E2-SG** jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 2'29"85. – **E2-SG** au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Marcel Steiner (Oberleesbach BE), Lola/Av/Mugen LA01, 2'17"65. – **E2-SH** jusqu'à 1000 cm<sup>3</sup>: 1. Andreas Heim (Obflingen ZH), TracKing RC01, 2'48"97. – **E2-SH** jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Eric Morel (Châtel-Saint-Denis FR), Taurus Renault Monia 1.6, 3'11"18. – **E2-SH** jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Christian Balmer (Tatus FL), 2'31"86. – **E2-SH** au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Eric Bergerand (Charraz VS), Lola FA99, 2'16"34. – **CS Juniors**: 1. Rico Thomann (Winterthur ZH), Toyota GT86 Race, 3'30"08.

Prochaine manche: Gurnigel, 7 et 8 septembre 2019.